



Bienvenido

Circuito Exterior del Condado de Kaufman

Reunión Pública
El 17 de noviembre del 2022

Hola y bienvenidos a la reunión pública del circuito exterior del condado de Kaufman. Agradecemos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación.

Tengan en cuenta que puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver las diapositivas.

Propósito de la Reunión Pública 

 <p>Informar al Público sobre el estado del proyecto y recomendaciones presentes</p>	 <p>Describir el proyecto para que el público pueda determinar como pueden verse afectados</p>
 <p>Proporcionar al público la oportunidad para dar comentarios</p>	 <p>Desarrollar un registro de participación pública</p>

Esta reunión pública ha sido convocada por TxDOT (por sus siglas en inglés) y el condado de Kaufman. La cual se lleva a cabo para recibir y considerar comentarios sobre el circuito exterior del condado de Kaufman.

Una reunión pública tiene cuatro propósitos esenciales:

1. Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar recomendaciones.
2. Describir el proyecto para que el público pueda determinar cómo puede verse afectado.
3. Brindar al público la oportunidad de brindar su opinión.
4. Y por último, elaborar un registro de opiniones y participación del público.

Esta reunión pública se lleva a cabo de conformidad con las leyes federales y estatales. La documentación de esta reunión estará disponible para el registro oficial.



Ley Nacional de Política Ambientales (NEPA)

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y TxDOT.

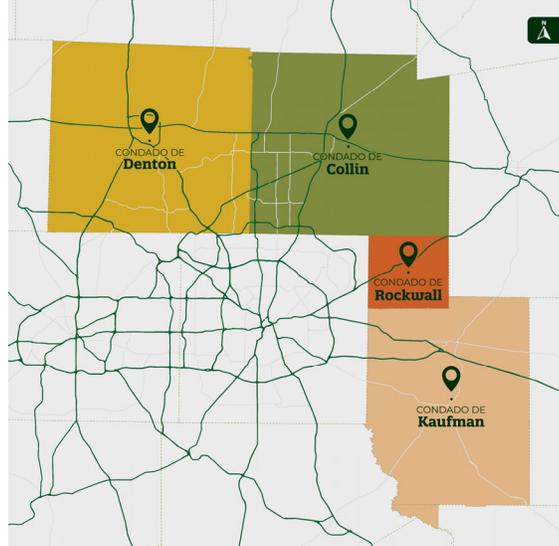
Este proyecto está sujeto a la Ley de Política Ambiental Nacional, también conocida como NEPA. NEPA requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales, sociales y económicos relacionados con sus acciones propuestas antes de tomar decisiones y brindar oportunidades para que el público revise y comente sobre esas evaluaciones.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

Descripción Del Proyecto



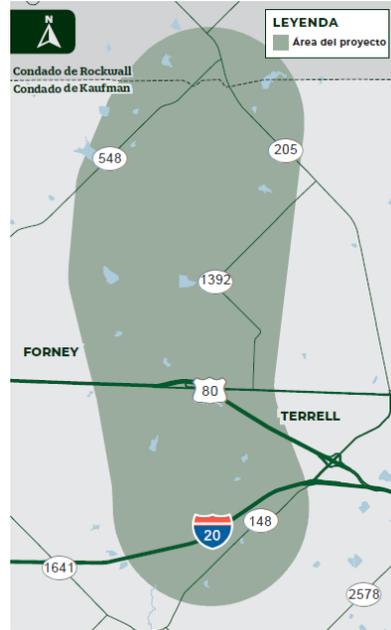
- El proyecto del circuito exterior del condado de Kaufman es parte de un movimiento mas grande hacia una conectividad regional mayor. El proyecto del circuito exterior del condado de Kaufman se conectara al carril exterior de circunvalación regional.
- Este es un esfuerzo de coordinación conjunto entre el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) y el condado de Kaufman.



El proyecto del circuito exterior del condado de Kaufman es parte de un movimiento más amplio hacia una mayor conectividad regional. El proyecto del circuito exterior del condado de Kaufman se conectará al circuito exterior regional, que se extenderá a través de los cuatro condados que se muestran en esta diapositiva. Este proyecto es un esfuerzo de coordinación conjunto entre TxDOT y el condado de Kaufman. Otros segmentos del circuito exterior regional se estudiarán por separado de este proyecto.

Descripción Del Proyecto

- Límites del Proyecto
 - Nueva alineación en el condado de Kaufman
 - Desde SH 205 hasta el sur de la I-20
- Longitud del Proyecto
 - 9 millas



El proyecto del circuito exterior del condado de Kaufman estudiará una nueva ubicación propuesta de 9 millas de alineación norte-sur a través del condado de Kaufman, conectando en la SH 205 al sur de la I-20, con intercambios en la SH 205, la US 80 y la I-20. El proyecto evaluará múltiples alternativas para identificar la alineación preferida para la nueva ubicación de la calzada.

¿Por Qué Está Sucediendo El Proyecto?

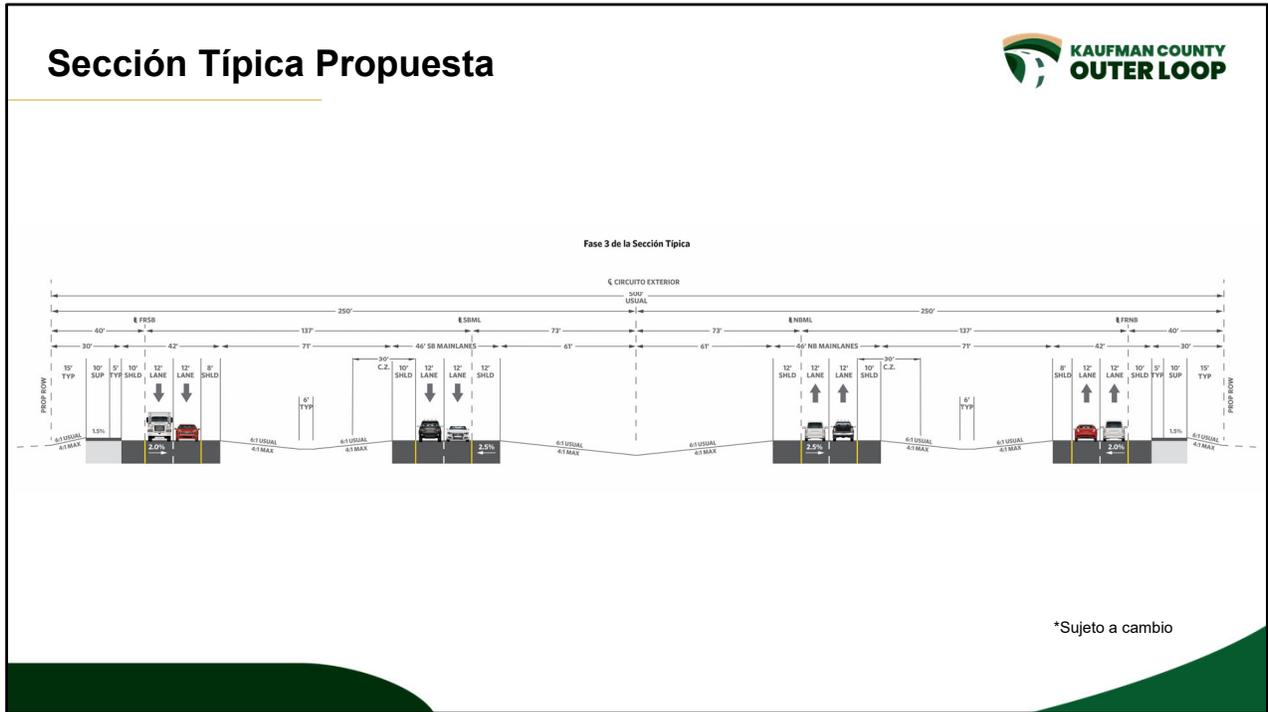


- El área del proyecto está experimentando un crecimiento significativo.
- Los desarrollos residenciales y comerciales están llegando al área a un ritmo acelerado, trayendo más personas y tráfico a la región.
- El proyecto del circuito exterior del condado de Kaufman es parte de un movimiento más amplio hacia una mayor conectividad regional.

El proyecto se lleva a cabo porque el área del proyecto está experimentando un crecimiento significativo y es parte de un movimiento más amplio hacia una mayor conectividad regional. Los desarrollos residenciales y comerciales están llegando al área a un ritmo acelerado, trayendo más personas y tráfico a la región. Las instalaciones existentes en el oeste del condado de Kaufman y sus alrededores actualmente no brindan movilidad y conectividad regional adecuadas, ni pueden adaptarse a las demandas de viaje actuales y futuras y al crecimiento de la población proyectado, lo que genera deficiencias operativas y problemas de congestión. El proyecto propuesto brindaría un mejor acceso en la parte este del complejo metropolitano de Dallas-Fort Worth y tendría un impacto positivo en las áreas urbanas congestionadas en el condado de Kaufman y la región de DFW.



Sección Típica Propuesta

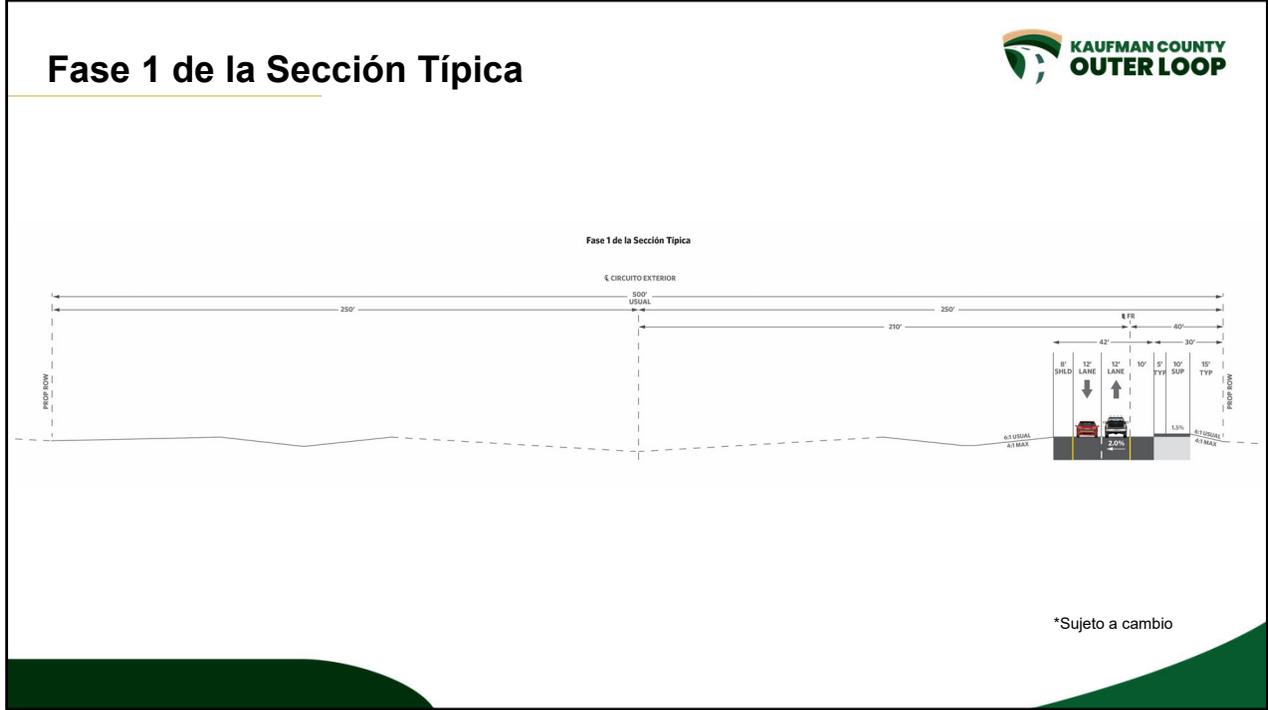


La última sección típica del circuito exterior del condado de Kaufman es una autopista rural de cuatro carriles con una mediana ancha y caminos de uso compartido de 10 pies y se prevé que se abrirá en 2045, aunque hasta la fecha no se ha comprometido ningún financiamiento.

El derecho de paso del proyecto propuesto para la longitud del proyecto suele ser de 500 pies. La construcción del proyecto propuesto ocurriría en fases.

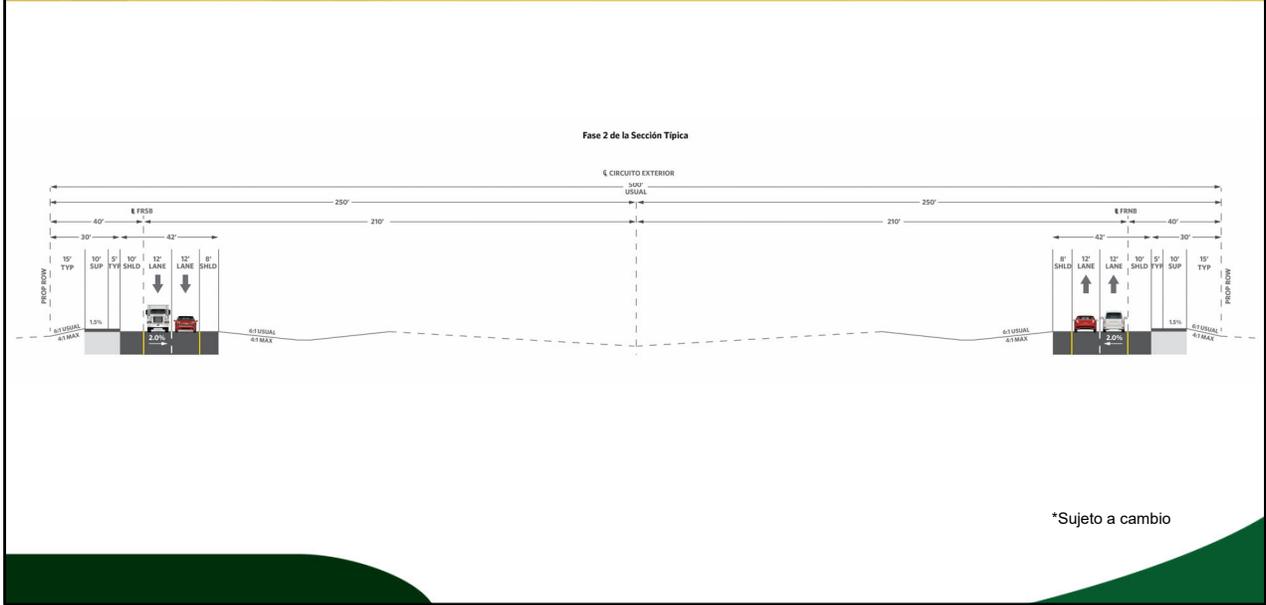


Fase 1 de la Sección Típica



La sección típica de la fase 1 para el circuito exterior del condado de Kaufman es una calle lateral de dos sentidos con un camino usado compartido de 10 pies y se prevé que abra en 2028.

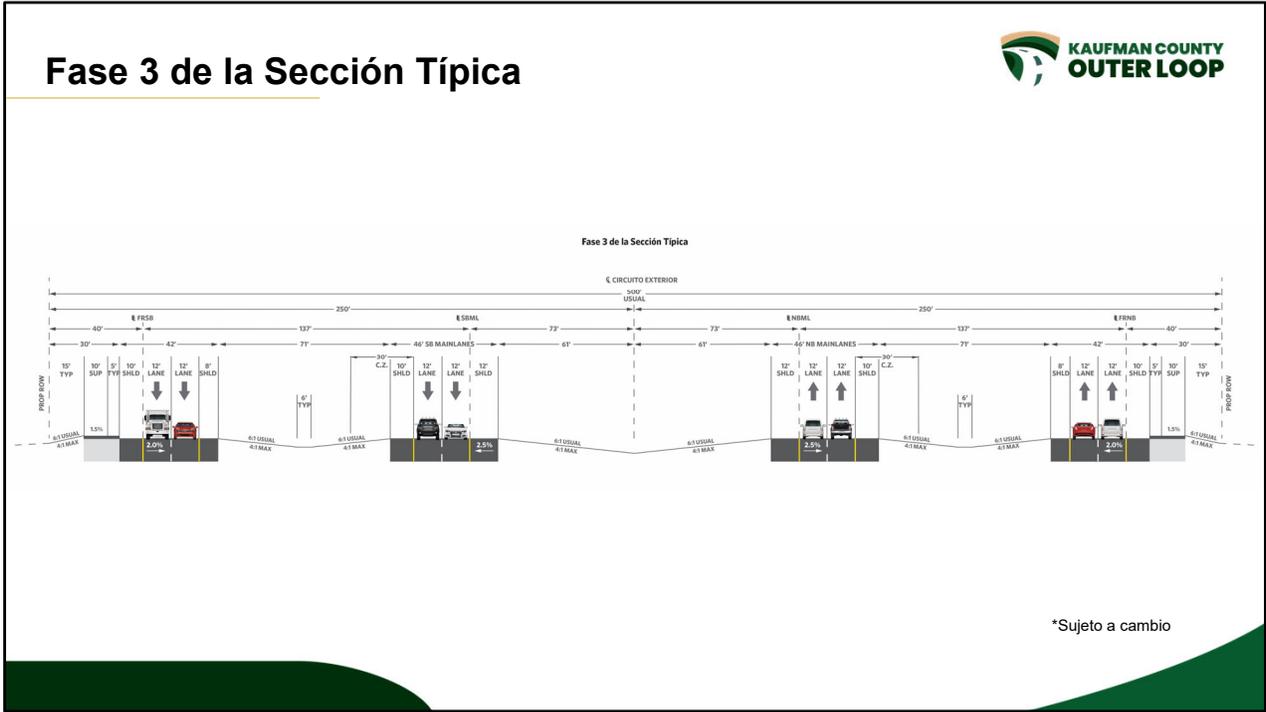
Fase 2 de la Sección Típica



La sección típica de la fase 2 para el circuito exterior del condado de Kaufman incluye dos caminos laterales de un solo sentido con caminos de uso compartido de 10 pies y se prevé que abra en 2036.

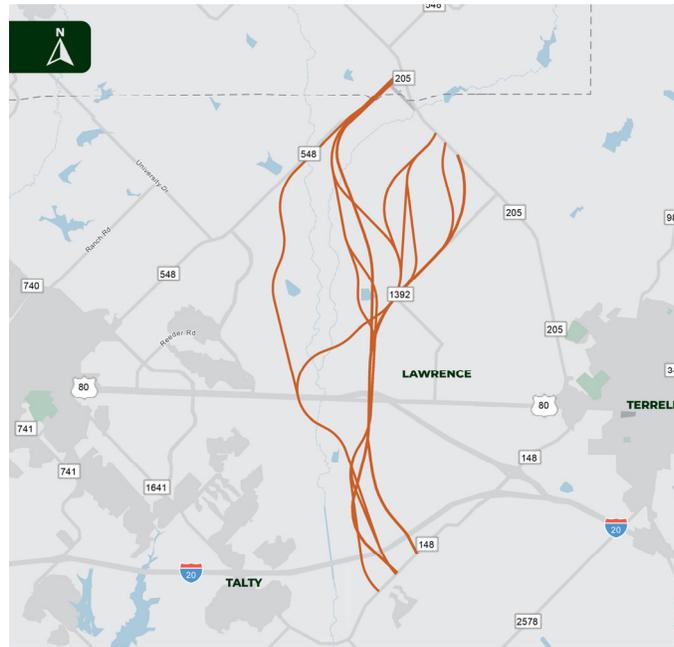


Fase 3 de la Sección Típica



La sección típica de la fase 3 para el circuito exterior del condado de Kaufman es una autopista rural de cuatro carriles con una mediana ancha y caminos de uso compartido de 10 pies y se prevé que abra en 2045.

Alineaciones Preliminares



El equipo del proyecto desarrolló 62 alineaciones posibles para el circuito exterior del condado de Kaufman teniendo en cuenta los planes de carretera aprobados existentes. El equipo del proyecto está trabajando para evitar impactos ambientales y comunitarios, así como mejorar la conectividad dentro de la región. El equipo está evaluando alternativas de intercambio en la I-20, la US 80 y la SH 205.

Criterios de Evaluación Preliminar Considerados 

AMBIENTAL	INGENIERÍA	ECONÓMICO
 Parques y escuelas	 Conectividad	 Costo de Construcción Estudiado
 Materiales peligrosos	 Esfuerzos de Planificación local/regional	 Costo del Derecho al Paso
 Humedales		
 Terrenos de inundación		
 Áreas residenciales		
 Áreas comerciales		

El equipo del proyecto evaluó las alineaciones preliminares utilizando varios criterios diferentes. Los criterios cayeron en las siguientes categorías: ambiental, de ingeniería y económico. Para el medio ambiente, estudiaron elementos de la comunidad como parques y escuelas, materiales peligrosos, humedales, llanuras aluviales y áreas residenciales y comerciales. Para ingeniería, estudiaron conectividad y esfuerzos de planificación local/regional. Y por último, en lo económico, estudiaron el costo de construcción y el costo del derecho de vía.

 KAUFMAN COUNTY
OUTER LOOP

Matriz Alternativa

Criterios de Evaluación Preliminar	Alternativa Razonable 1	Alternativa Razonable 2	Alternativa Razonable 3	Alternativa Razonable 4	Promedio de Alternativas Preliminares
 Ambiental					
 Ingeniería					
 Económico					

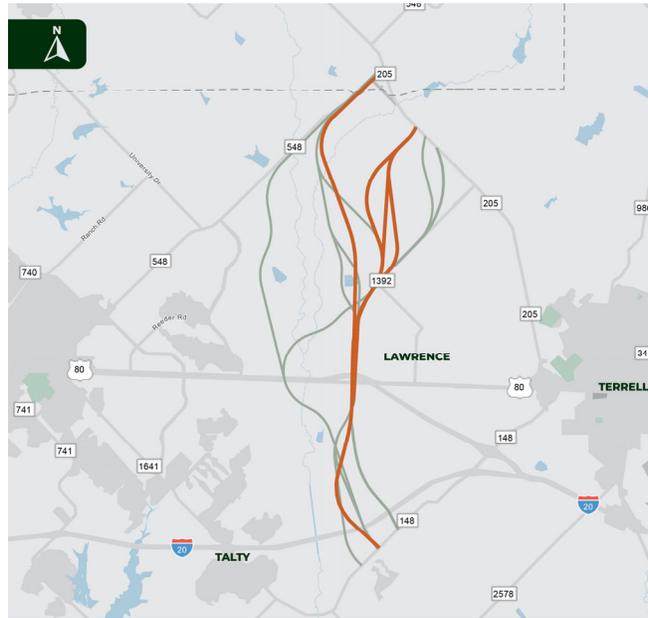
Estos serán evaluados más adelante

LEYENDA

-  **EJEMPLAR**
Cumple altamente con los criterios
-  **BUENO**
Cumple mayormente con los criterios
-  **ADECUADO O NEUTRAL**
No hay cambio
-  **INADECUADO**
Cumple a veces con los criterios
-  **POBRE**
No cumple con los criterios

La tabla de esta diapositiva muestra las cuatro alineaciones que recibieron la puntuación más alta según los criterios de evaluación preliminar. Como se indicó anteriormente, cada una de las cuatro alineaciones principales se evaluó según criterios ambientales, de ingeniería y económicos. Las alternativas razonables se evaluarán más a fondo con estudios y análisis adicionales.

Alternativas Razonables para una Consideración Adicional



La pantalla muestra las 4 alternativas razonables para su posterior consideración.

Las alineaciones preliminares que se muestran en la pantalla son preliminares, están sujetas a cambios y están destinadas a solicitar información. Es posible que, en función de los comentarios públicos recibidos, las alineaciones se puedan revisar, eliminar o agregar, por lo que los aportes y comentarios del público son fundamentales para el proceso de desarrollo de este proyecto.



La planificación de los próximos pasos para el circuito exterior del condado de Kaufman llevará tiempo. Por eso es tan importante que el trabajo comience ahora para planificar el futuro.

El estudio de factibilidad es el primer paso para cualquier mejora importante del corredor. Si el estado, los municipios y las agencias locales desean proceder con las mejoras propuestas, se requerirán fondos. Cabe señalar que no se ha comprometido ningún financiamiento en este momento.

Después del estudio de factibilidad, la preservación del corredor a través de la planificación del uso de la tierra y la compra del derecho de paso ocurrirá simultáneamente con el estudio ambiental, el diseño final y la construcción por etapas. El derecho de paso para este proyecto se adquiriría de acuerdo con la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.

El estado de Texas brinda información sobre los derechos de los propietarios de tierras, que se incluye en la página web de puertas abiertas.



Los próximos pasos para los estudios ambientales y de factibilidad se muestran en la pantalla comenzando con la jornada de puertas abiertas pública en noviembre de 2022. Las alternativas razonables para una mayor consideración se desarrollarán en el verano de 2023, seguidas de una reunión de alcance y un aviso de intención que se desarrollará en el otoño de 2023. Se llevará a cabo una reunión pública en la primavera de 2024 y el equipo del proyecto prevé alcanzar el 95 % del esquema en el invierno/finales de 2024. En el invierno/principios de 2025, habrá una audiencia pública y se preparará el borrador de la declaración de impacto ambiental. Por último, la declaración final de impacto ambiental y el registro de la decisión se desarrollarán en el otoño o fines de 2025. Tenga en cuenta que el calendario está sujeto a cambios.

Cómo Participar

KAUFMAN COUNTY OUTER LOOP

¡Asista a la Reunión Pública!

Sesión Abierta al Pública del Proyecto
Noviembre 2022

Reuniones de Alcance de Público y Agencias
Otoño 2023

Reunión Pública
Primavera 2024

Audiencia Pública
Otoño 2024

Regístrese para recibir actualizaciones del Proyecto

Consulte la Página Web del Proyecto
kaufmanouterloop.com

Contacte a nuestro equipo del proyecto si tiene preguntas
connect@kaufmanouterloop.com
Brian Swindell
HDR Engineering
brian.Swindell@hdrinc.com
(972) 960-4451

Hay muchas maneras de involucrarse en el proyecto:

- Puede asistir a una reunión pública, como esta jornada de puertas abiertas, una reunión de agencia o de alcance en el otoño de 2023, otra reunión pública en la primavera de 2024 y nuestra audiencia pública en el otoño de 2024.
- Puede registrarse para recibir actualizaciones de nuestro proyecto.
- Puede consultar el sitio web de nuestro proyecto en kaufmanouterloop.com
- Puede comunicarse con nuestro equipo de proyecto si tiene preguntas sobre el proyecto propuesto. La información de contacto se muestra en la pantalla.

Cómo Proporcionar Opiniones





Formulario de Comentarios



Correo electrónico
connect@kaufmanouterloop.com



Correo
Kaufman County
Outer Loop
17111 Preston Road
Suite 300
Dallas, TX 75248



Mapa Interactivo de Comentarios

Todos los comentarios deben enviarse el **martes 20 del diciembre de 2022** o antes para que se incluyan en el resumen de la reunión pública.

¡Agradecemos sus comentarios! El condado de Kaufman y TxDOT están disponibles para responder preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto. Se agradecen los comentarios sobre este proyecto. Puede enviar comentarios utilizando el formulario de comentarios en línea, enviarlos por correo electrónico a connect@kaufmanouterloop.com, por correo a Kaufman County Outer Loop, 17111 Preston Road, Suite 300, Dallas, TX 75248, y/o puede utilizar nuestro mapa de comentarios interactivo. Todos los comentarios deben enviarse el martes 20 de diciembre de 2022 o antes.



Gracias por su interés en esta jornada de puertas abiertas. Le agradecemos su participación.